

DUCATO

WARENTRANSPORT



MORE THAN WORK



PROFESSIONAL



Mal ganz anders durch den Arbeitstag.

Schluss mit verworrenen Straßen, langen Fahrzeiten und langweiligen Tagen:
Der neue Ducato bietet ungeahnte Perspektiven, leichte Routen und angenehmere Arbeitstage.

Haben Sie schon einmal darüber nachgedacht, wie Ihre Arbeit besser werden könnte?

Ducato öffnet einem die Augen dafür, wie viel Spaß es macht, etwas zu tun, was Sie bisher nicht gewohnt waren.



DIE GROSSE AUSWAHL ENTDECKEN

Der neue Ducato hat ein einziges Ziel: Ihnen den Alltag zu erleichtern. Egal, für welche Version Sie sich entscheiden – er wird Sie nicht im Stich lassen. Unter mehr als 10.000 Kombinationen findet jeder das perfekte Fahrzeug für den Job.



Allzeit bereit.

Einen schönen Tag zu haben, reicht nicht:
ein großartiger soll es werden!

Wenn ein guter Morgen mit guten Angewohnheiten beginnt, dann kann Ihr Arbeitstag einfach nur noch besser werden als gedacht. Der Ducato gibt Ihnen das richtige Rüstzeug, um Ihr Geschäft zu stemmen. Sein frischer, innovativer Stil ist nur ein kleiner Vorgeschmack auf Ihren Tag. Für einen ganz anderen Blick auf die Straße sorgen der neue Frontgrill und die FULL LED-Scheinwerfer - Klassenbeste in Sachen Außenbeleuchtung. Sie bestehen aus drei charakteristischen Elementen: einem neuen LED-DRL-„Lichtstrahl“, der das klassische, legendäre Ducato-Symbol weiterentwickelt; einem LED-Fern- und Abblendlicht und einem schwenkbaren LED-Blinker, was Ihre Erkennbarkeit auf der Straße deutlich verbessert. Der scharf geschnittene Stil und das kaltweiße Licht machen Ihr Fahrzeug einzigartig und unverwechselbar, sowohl im aus- als auch im eingeschalteten Zustand.

Der neue Kühlergrill ist in zwei Ausführungen erhältlich und kommt in einem modebewussten Stil daher, der das neue FIAT-Logo hervorhebt.



Der neue technologische, stilvolle LED-Scheinwerfer bietet eine 30 % höhere Lichteistung im Vergleich zu aktuellen Halogenscheinwerfern.



Heute einfach mal entspannen?

Komfort, Technologie und Fahrvergnügen begleiten Sie über den ganzen Arbeitstag.

Heutzutage brauchen Sie für den Job mehr als das, was Sie im Werkzeugkasten finden. Ducato bietet viele effiziente Tools zur leichten Bewältigung der alltäglichen Aufgaben. Hightech und der moderne Stil der aktuellen Pkw-Innenraumtrends halten Einzug in die neue Ducato-Baureihe, ohne ihr funktionsorientiertes Design zu verändern. Von Kartenmaterial über Fahrassistenz- oder Arbeitsdaten bis hin zu Musik: sämtliche benötigte Informationen sind jetzt auf dem neuen Full Digital Cockpit verfügbar.

Der Innenraum des Ducato kommt wie eine frische Brise daher, die kein Detail auslässt: Die innovative Linie von Sitzen bietet erhöhten Komfort und maximale Rundum-Wahrnehmung, die Türverkleidungen neue Robustheit und Stauraum, und das Lenkrad im Dreispeichen-Stil und Lederausführung einen besseren Halt.



Genießen Sie den neuen Innenraum mit seinem innovativen Design, bei dem alles fest im modernen Armaturenbrett untergebracht und stets griffbereit ist.



Die neue Sitzbank „Eat and Work“ entpuppt sich als perfekter Assistent in Arbeits- und Pausenmomenten: Sie ist mit einem Vordertisch ausgestattet, der Platz für Notebooks, Tablets und Mittagessen bietet und für maximalen Komfort in Richtung Insassen gedreht werden kann. Ganz zu schweigen vom modernen Design und den Hightech-Details von Armaturenbrett und Cockpit. Das neue volldigitale Cockpit liegt ganz weit vorn. Es bietet ein zentrales 7-Zoll-Display mit auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenen Fahrzeuginformationen, 3D-Karten und Routeninformationen, ein 10-Zoll-Radio und Fahrassistenz in Verbindung mit ADAS-Funktionen. Ein neues, modernes Design für das 3,5-Zoll-TFT-Cockpit rundet das Angebot ab. Alles für Top-Komfort, Look und Benutzerfreundlichkeit.

Komfortabler Fahrspaß.



Auch wenn Sie bisher in einem bequemen Ducato gearbeitet haben, stellen Sie sich einmal vor, wie er noch besser werden kann. Eines der Features, die Ihr Fahrerlebnis entscheidend verbessern werden, ist mit Sicherheit das neue elektrische Servolenkrad. Die innovative Energieversorgungstechnologie sorgt für perfekte Optimierung zwischen Lenkkraft und Geschwindigkeit und ermöglicht so eine höhere Lenkpräzision, mehr Fahrspaß und geringeren Kraftaufwand bei Parkmanövern. Fernerhin freut sich die Natur, da der Kraftstoffverbrauch verringert und die CO₂-Emissionen reduziert werden. Vom Komfort seines Sitzes aus kann der Fahrer auch einfach einen Schalter auf dem Armaturenbrett zur Aktivierung der elektrischen Parkbremse umlegen, so dass er nicht ständig in Kontakt mit dem Handbremshebel sein muss, wenn er ihn betätigt. Einfachheit und Schnelligkeit sind ein echtes



Nie wieder mit leerem Akku unterwegs! Mit dem neuen kabellosen Ladegerät, das sich an einer sicheren Stelle des Armaturenbretts befindet, ist Ihr Handy immer mit vollem Akku ausgestattet.



Ein sauberes Fahrzeug-Layout frei von Handbremshebel, Halterung und Kabeln. Die neue Option der elektrischen Parkbremse sorgt für mehr Komfort im Alltag.



Mit dem Keyless Entry and Go-System können Sie die Lade- und Kabinentüren ver- bzw. entriegeln und den Motor ein- und ausschalten, indem Sie einfach Ihren Ducato-Schlüsselanhänger in der Nähe haben.



Alles stets dabei.

Jeden Tag gut drauf: dank eines umfassenden Netzwerks von Infotainment-Diensten.

Das neue Infotainment-System hebt Information, Komfort und Unterhaltung im Fahrzeug auf die nächste Stufe. Mit dem Angebot von drei neuen Radios bietet Ihnen die Uconnect™-Technologie alle Tools und Dienste, die Sie bei der intelligenten, reibungslosen Gestaltung Ihres Arbeitstages unterstützen.

Das neue Uconnect™ 10-Zoll--Radio, ganz oben im Angebot, bietet Ihnen ein komplettes Radionavigationssystem mit integriertem 3D-TomTom-Kartenmaterial und Apple CarPlay / Android Auto™. Es verfügt über ein komfortables drahtloses Spiegel-System, über das die wichtigsten Bedienelemente des Fahrzeugs durch einfaches Antippen gesteuert werden können. Der äußerst nützliche Sprachbefehl „HEY FIAT“ und die Lenkradbefehle werden die Interaktion zwischen Ihnen und Ihrem neuen Ducato entscheidend verbessern. Das Uconnect™ 7-Zoll-Radio mit drahtloser Integration mit Apple CarPlay und Android Auto™ und das Uconnect™ 5-Zoll-Farbdisplay-Radio vervollständigen das vernetzte Infotainment-Angebot des neuen Ducato. Einfach das Radio auswählen, das Ihren Bedürfnissen am besten entspricht, einschalten und den kommenden Tag genießen.



Apple CarPlay ist eine sicherere und intelligenteres Möglichkeit, Ihr iPhone in Ihrem Auto zu benutzen. So können Sie Wegbeschreibungen abrufen, Anrufe tätigen, Nachrichten senden und empfangen und Musik hören – alles auf eine Weise, die es Ihnen ermöglicht, sich auf die Straße zu konzentrieren.



Mit Android Auto™, den ins Lenkrad integrierten Bedienelementen und Sprachbefehlen fahren Sie immer sicher und bleiben dennoch in Verbindung.

Uconnect™ 7 Zoll-Radio mit 7 Zoll-Touchscreen-Farbdisplay, Android-Betriebssystemtechnologie und Lenkradbedienung.





Vernetzt mit Ihrer Welt.

Ein Zeichen genügt, und eine ganze Reihe von Diensten steht immer für Sie bereit!



MY ASSISTANT

Bietet rund um die Uhr Unterstützung, mit Funktionen wie SOS-Ruf, Pannenhilfe und Kundenbetreuung.



MY REMOTE

Ermöglicht die Steuerung aus der Ferne dank Funktionen wie Remote Operations, Drive Alerts und Vehicle Finder.



MY CAR

Überwacht den Gesundheitszustand des neuen Ducato und pflegt ihn dank Vehicle Info und Vehicle Health Report.



MY NAVIGATION

Hilft beim Austüfteln der intelligentesten Routen, dank Live-Navigationsdiensten wie Send&Go, POI-Suche und Last-Mile-Navigation, „Over the Air“-Kartenaktualisierung und vieles mehr.



MY ALERT

Schützt Ihren Ducato dank Diebstahlalarm-Benachrichtigung und dem Assistenzdienst für gestohlene Fahrzeuge.



MY WIFI

Erlaubt das Surfen im Internet sowie der Nutzung der Sprachdienste von Amazon Alexa und verbindet mehrere Geräte gleichzeitig mit dem neuen Ducato.



MY FLEET MANAGER

Verwaltet Ihre Ducato-Flotte für maximale Effizienz und Sicherheit: Wartung, Aufträge, Routen, Berichte und Echtzeit-Dashboard zur Überwachung Ihrer Flotte.

Es besteht die Möglichkeit zur Integration in bereits vorhandene Flotten-Telematik-Lösungen.



Laden Sie die FIAT Mobile App herunter oder gehen Sie auf die offizielle Website von Fiat Professional, um alle Dienste zu nutzen.

Rohdaten-Integration
Die Konnektivität des neuen Ducato ist dank der Rohdatenintegration offen und mit Lösungen von Drittanbietern kompatibel. Sie kann wichtige Fahrzeuginformationen (Fahrzeugnutzung, tiefgehende Diagnose-Details, Warnungen bei kritischen Ereignissen, ferngesteuerte Dienste) für Unternehmenskunden und deren Flottentelematik-Dienstleister bereitstellen.

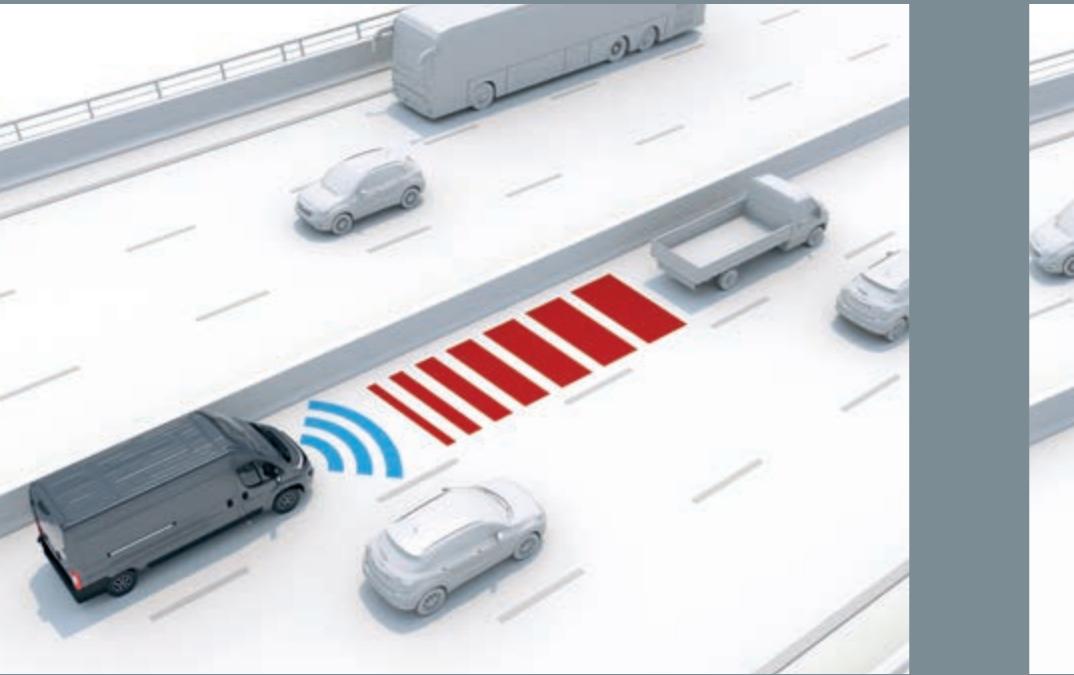
Die Zukunft kümmert sich um Sie.

Der Ducato beweist seinen
ganzen Pioniergeist.

Seit über 40 Jahren ist Ducato den anderen immer einen Schritt voraus und entwickelt sich ständig weiter: Er ist das erste Fahrzeug seiner Kategorie, das das Autonome Fahren Level 2 anbietet; er garantiert einen neuen, fortschrittlichen Schutz für Ihre täglichen Fahrten und macht das Arbeiten sicherer und unbeschwerter. Der Ducato entpuppt sich als zuverlässiger Co-Pilot, der völlig selbstständig beschleunigt, bremst und sich innerhalb der Fahrspuren hält. Sind Sie bereit für den Schritt in die Zukunft?



Dank der neuen E-Architektur und der innovativen elektrischen Servolenkung sind Sicherheit und Technologie das Herzstück dessen, was Ducato seinen Kunden bietet. Dank der Autonomiestufe 2 verfügt der Ducato nicht nur über ein einziges Fahrerassistenzsystem (ADAS), sondern gleich über mehrere fortschrittliche davon, die unter verschiedenen Bedingungen die Lenkung, die Beschleunigung und das Bremsen übernehmen.



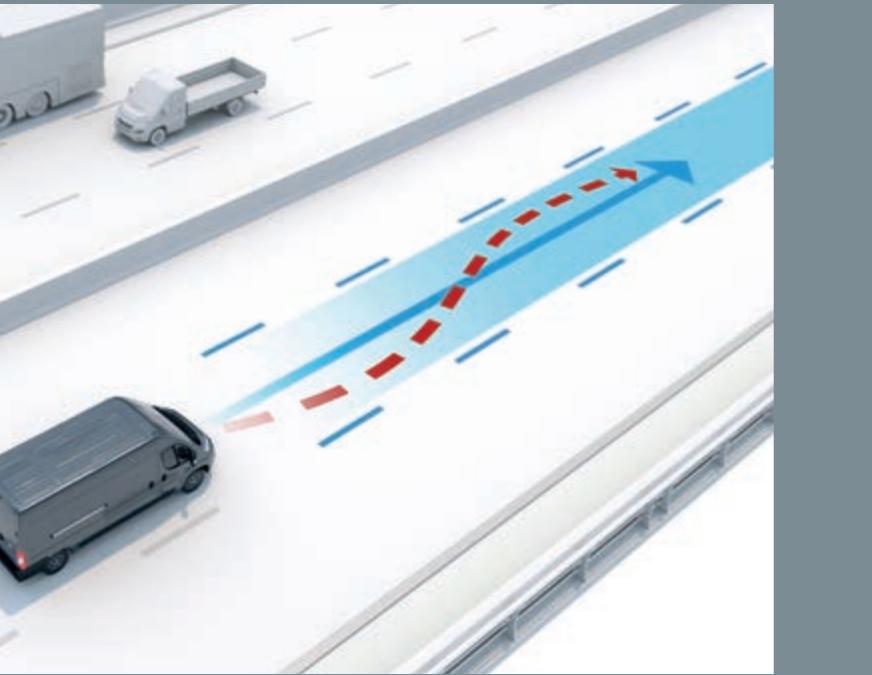
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ADAPTIVE GE SCHWINDIGKEITSREGELUNG) (MIT STOP AND GO-FUNKTION)

Im Paket Co-Driver wurde die adaptive Geschwindigkeitsregelung um die Funktion Stop and Go erweitert, die das Fahrzeug bis zum Stillstand führt, wenn das vorausfahrende Fahrzeug anhält, und wieder anspringt, wenn sich der Verkehr wieder bewegt. Nur im Paket CO-DRIVER erhältlich.



TRAFFIC JAM ASSIST (VERKEHRSSTAU-ASSISTENT)

Der neue Ducato kann bei dichtem Verkehr auf allen Straßen autonom das vorausfahrende Fahrzeug als Ziel setzen, um eine Spurzentrierung durchzuführen, parallel fahrende Fahrzeuge zu überwachen, seine seitliche Führung anzupassen und mögliche Zusammenstöße zu vermeiden. Bringt der Stau-Assistent den Ducato zum Stillstand, so kehrt er automatisch auf die eingestellte Geschwindigkeit zurück, sobald der Verkehr wieder in Bewegung kommt. Nur im Paket CO-DRIVER erhältlich.



LANE CONTROL (SPURKONTROLLE)

Wenn im Paket Co-Driver enthalten, wird das Fahrspurkontrollsystem zur Spurzentrierung. Der neue Ducato erkennt Fahrbahnmarkierungen und -ränder und lenkt bei Bedarf selbstständig, um sich in der Mitte der Fahrspur zu halten. Nur im Paket CO-DRIVER erhältlich.

Eine Reihe von brandneuen ADAS wird in Ihrem neuen Ducato verfügbar sein und Ihnen das Beste an Sicherheit und Unterstützung sowohl beim Fahren als auch beim Einparken bieten. Sämtliche neue und bereits bestehende ADAS im Ducato arbeiten in perfekter Synergie, sind stets verfügbar und funktionieren überall dort, wo Ihr Job Sie hinführt. Wann immer Sie wollen.



AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (+ FUSSGÄNGER- UND FAHRRADERKENNUNG)

AEB Control erweitert die Funktionalitäten und erkennt neben Fahrzeugen auch Fußgänger und Fahrräder. Der neue Ducato warnt den Fahrer und löst eine autonome Notbremsung aus.



LANE CONTROL (SPURKONTROLLE)

Das System Lane Control verhindert das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur, indem eine nach vorne gerichtete Kamera an der Windschutzscheibe korrigierende Lenkeingriffe vornimmt, um zu verhindern, dass das Fahrzeug aufgemalte Begrenzungslinien oder sogar Fahrbahnräder überfährt. Eine taktile Warnung in Form eines Drehmoments am Lenkrad sowie optische und akustische Signale auf dem Display der Instrumententafel machen den Fahrer darauf aufmerksam, dass er innerhalb der Fahrspurgrenzen bleiben muss.



ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ADAPTIVER TEMPOMAT)

Stellt die Geschwindigkeit ein und passt sie automatisch an, um einen sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einzuhalten, und bietet eine Funktionalität zwischen 30 km/h und der Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Wenn das Fahrzeug mit Verkehrszeichenerkennung ausgestattet ist, wird der adaptive Tempomat zum intelligenten adaptiven Tempomat, der dem Fahrer vorschlägt, die Geschwindigkeit entsprechend der erkannten Geschwindigkeitsbegrenzung anzupassen.



INTELLIGENT SPEED ASSIST (INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITS-ASSISTENT)

Der Intelligent Speed-Assistent hilft, Geschwindigkeitsverstöße jederzeit zu vermeiden, indem er Warnschilder auf der Straße erkennt und den Tempomat entsprechend einstellt.



TRAFFIC SIGN RECOGNITION + HIGH BEAM RECOGNITION (VERKEHRSZEICHEN- + FERNLICHTERKENNUNG)

Die Verkehrszeichenerkennung hilft jederzeit, durch das Erkennen von Warnschildern auf der Straße Geschwindigkeitsverstöße zu vermeiden, während die Fernlichterkennung die Scheinwerfer automatisch anhand des Abstands von entgegenkommenden Fahrzeugen regelt.



ATTENTION ASSIST (AUFMERKSAMKEITS-ASSISTENT)

Das System überwacht das Fahrverhalten und erkennt übermüdetes Fahren. Sobald das System unaufmerksames Fahrverhalten erkennt, wird die Aufmerksamkeit des Fahrers mit einem akustischen Signal und einer Meldung auf der Anzeigetafel angefordert.



CROSS WIND ASSIST (SEITENWIND-ASSISTENT)

Der Seitenwind-Assistent arbeitet bei Geschwindigkeiten von über 65 km/h und greift beim Bremsen ein, um das Fahrzeug bei starken Windböen zu stabilisieren und ein Abdriften aus der Fahrspur zu verhindern. Serienmäßig bei der gesamten Baureihe.



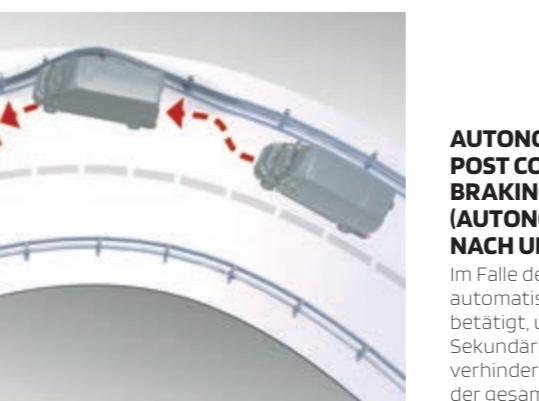
RAIN AND DUSK SENSOR (REGEN- UND DÄMMERUNGSSENSOR)

Die Sensoren werden durch Nässe und Dämmerung aktiviert und steuern automatisch die Scheibenwischer oder schalten das Fernlicht ein, wenn es dunkel wird.



TRAILER STABILITY CONTROL (ANHÄNGER-STABILITÄTSKONTROLLE)

Das System erkennt, wenn der Anhänger ins Schwanken gerät und korrigiert gefährliches Pendeln durch eine Kombination aus Drehmomentreduzierung und Radbremsung, um Anhänger und Fahrzeug unter Kontrolle zu bringen. Serienmäßig bei der gesamten Baureihe.



AUTONOMOUS POST COLLISION BRAKING (AUTONOMES BREMSEN NACH UNFÄLLEN)

Im Falle des Falles werden automatisch die Bremsen betätigt, um eventuelle Sekundärkollisionen zu verhindern. Serienmäßig bei der gesamten Baureihe.



DIGITAL CENTRAL MIRROR (VORRICHTUNG FÜR ZENTRALEN DIGITALSPIEGEL)

Der zentrale Rückspiegel wird zu einem digitalen, hochauflösenden 9-Zoll-LCD-Display. Beim Fahren bietet er dank einer hochauflösenden Weitwinkelkamera, die sich in der Halterung der hinteren dritten Bremsleuchte befindet, einen ungehinderten, klaren Blick auf die Straße dahinter.



360° PARKING SENSORS
Sensoren, die den neuen Ducato 360° rundherum umschließen. Sie befinden sich an den vorderen und hinteren Stoßfängern sowie an den Seitenleisten und warnen den Fahrer akustisch und optisch, wenn er sich Hindernissen nähert oder durch enge Räume fährt. Die Frequenz der akustischen Warnsignale erhöht sich, je näher das Hindernis kommt, bis sie schließlich kontinuierlich ertönt. Visuelle Warnungen, die den Abstand zum Hindernis anzeigen, werden auf dem Display des Kombiinstruments angezeigt.

ACTIVE PARK ASSIST
Der neue Ducato unterstützt aktiv die Suche nach einem freien Parkplatz. Sobald die Parklücke gefunden ist, muss der Fahrer dann nur noch mit den Pedalen Gas geben und bremsen, während das Fahrzeug selbstständig Lenkmanöver durchführt und anzeigt, wann es vorwärts bzw. rückwärts gehen soll.

REAR CAMERA (MIT DYNAMISCHEN GITTERLINIEN)

Die Neuauflage der hinteren Einparkkamera bietet dank des digitalen Signals eine verbesserte Auflösung auf dem Radiodisplay und zeigt dynamische Gitterlinien an, die sich entsprechend den Lenkraddrehungen bewegen und dem Fahrer dabei helfen, Einparkmanöver dank der Anzeige des Fahrzeugpfads ganz leicht durchzuführen. Kompatibel mit dem gesamten Angebot von Uconnect™-Radios in 5,7 und 10 Zoll.



**NEBELSCHEINWERFER
(MIT ABBIEGEFUNKTION)**
Die Nebelscheinwerfer haben jetzt eine Abbiegefunktion für bessere seitliche Sichtbarkeit bei Dunkelheit und schalten sich automatisch ein, wenn das Fahrzeug bei niedriger Geschwindigkeit abbiegt.



Eine neue Effizienz.

Kann sich ein in über 40 Jahren Tradition entstandenes Erbe überhaupt noch weiterentwickeln?
Die Antwort lautet: Ja.

Die neue Generation des Antriebsstrangs MultiJet₃ wurde entwickelt, um Folgendes zu garantieren: Top-**Effizienz** mit reduziertem Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Gewicht; **Langlebigkeit** von bis zu 300.000 km dank industrieller Bauweise; unvergleichlicher **Komfort** durch höhere Drehmomentelastizität und reduzierten Lärm. Ducato entwickelt seine Tradition weiter, ohne Zugeständnisse an Power und Performance. Sie und Ihre Arbeit werden immer einen Schritt voraus sein.

„Eine Mission, ein Motor“.

Der Ducato ist mit einer neuen, zuverlässigeren Dieselmotorentechnologie auf den Markt gekommen, die nunmehr die dritte Generation erreicht hat.

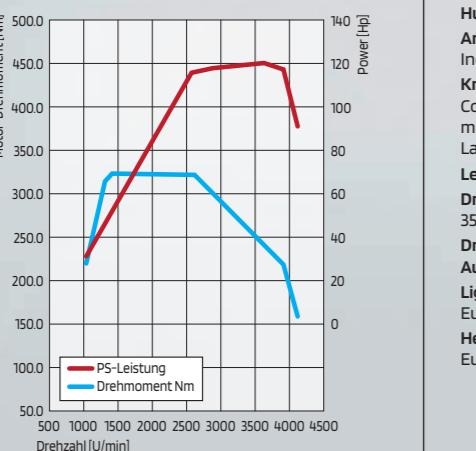
Die komplette Palette seiner 2.2 MultiJet₃-Motoren mit Euro 6D-Final (Light Duty) und Euro VI Step E (Heavy Duty)-Homologation bietet passende Lösungen für die unterschiedlichen Anforderungen Ihrer Arbeit an Kraftaufwand, Straßenverhältnisse und sonstige Bedingungen.

Der MultiJet₃ 120 PS ist die perfekte kraftstoffsparende Lösung für den Einsatz im städtischen Umfeld. Der MultiJet₃ 140 PS ist das „Kern“-Antriebsaggregat, progressiv in jeder Hinsicht, mit hoher Drehmomentverfügbarkeit; der richtige Kompromiss zwischen Leistung und Verbrauch.

Der MultiJet₃ 160 PS „Power“ ist die beste Wahl für alle, die sich etwas mehr von seinen harten und langen Einsätzen versprechen. Der MultiJet₃ 180 PS „Power“ ist die beste Wahl für den Einsatz in schwierigem Gelände, schwere Umbauten und für alle, die Spitzenleistungen und Komfort anstreben.

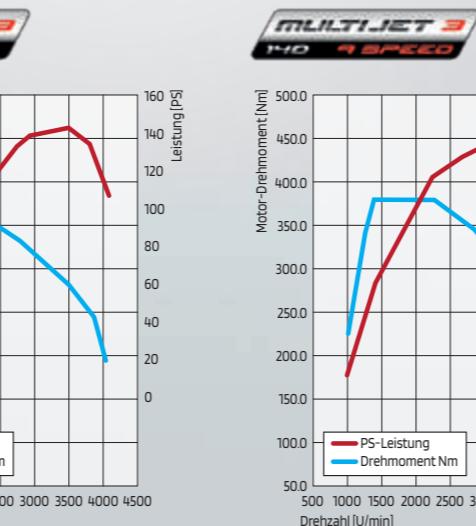
120 PS

Hubraum (cm³): 2184
Anzahl Zylinder, Anordnung: 4, in Reihe - Industrieausführung
Kraftstoffsystem: elektronisch gesteuerte Common Rail MultiJets-Direkteinspritzung, mit Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler
Leistung: 120 PS (89 kW) bei 3500 U/min
Drehmoment - gekoppelt mit Schaltgetriebe: 320 Nm bei 1400 U/min
Light Duty-Homologation, Emissionsstufe: Euro 6D-Final



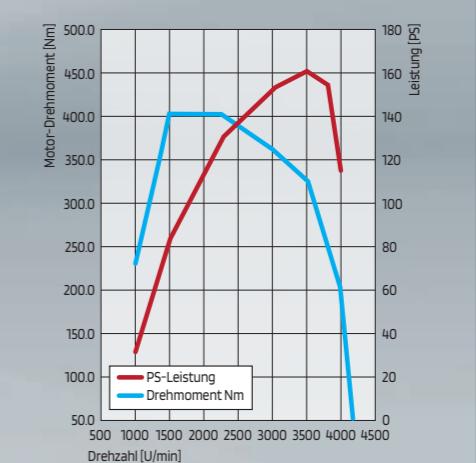
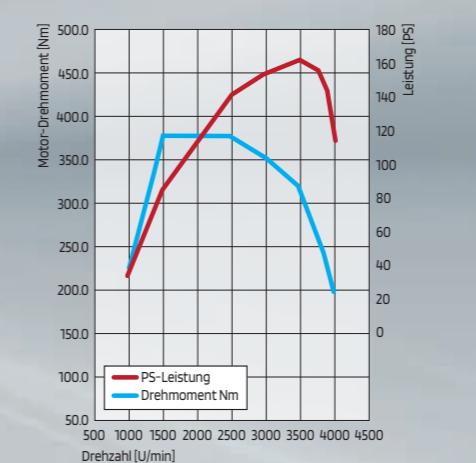
140 PS

Hubraum (cm³): 2184
Anzahl Zylinder, Anordnung: 4, in Reihe - Industrieausführung
Kraftstoffsystem: elektronisch gesteuerte Common Rail MultiJets-Direkteinspritzung, mit Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler
Leistung: 140 PS (104 kW) bei 3500 U/min
Drehmoment - gekoppelt mit Schaltgetriebe: 350 Nm bei 1400 U/min
Light Duty-Homologation, Emissionsstufe: Euro 6D-Final
Heavy Duty-Homologation, Emissionsstufe: Euro VI Step E



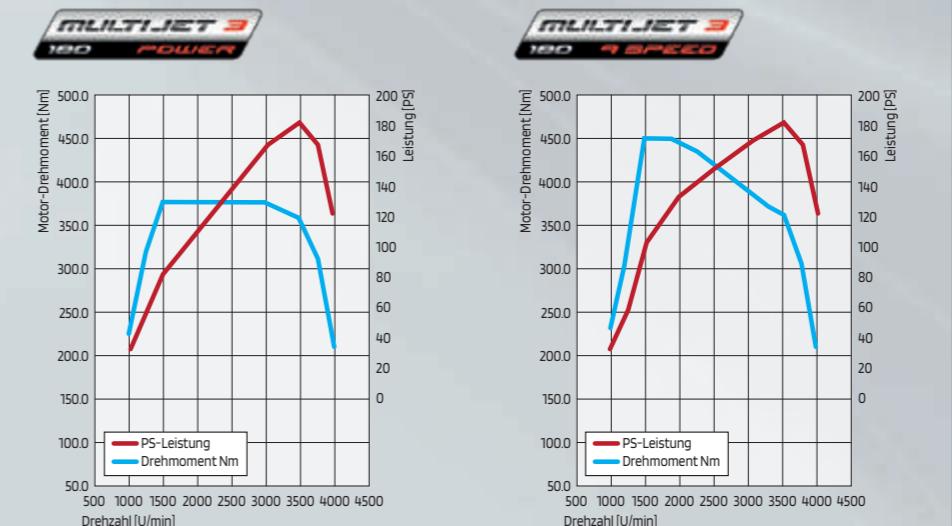
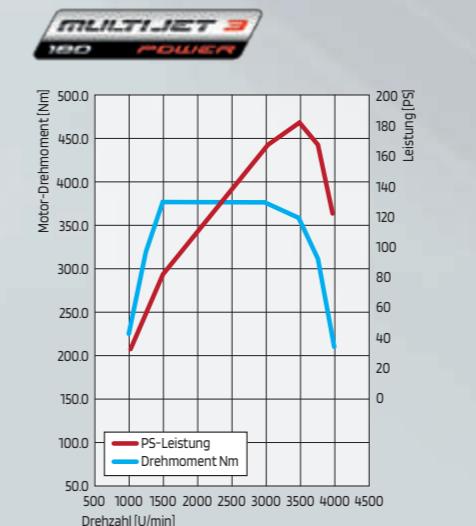
160 PS

Hubraum (cm³): 2184
Anzahl Zylinder, Anordnung: 4, in Reihe - Industrieausführung
Kraftstoffsystem: elektronisch gesteuerte Common Rail MultiJets-Direkteinspritzung, mit Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler
Leistung: 160 PS (117 kW) bei 3500 U/min
Drehmoment - gekoppelt mit Schaltgetriebe: 380 Nm bei 1400 U/min
Drehmoment - gekoppelt mit Automatikgetriebe: 400 Nm bei 1400 U/min
Light Duty-Homologation, Emissionsstufe: Euro 6D-Final
Heavy Duty-Homologation, Emissionsstufe: Euro VI Step E



180 PS

Hubraum (cm³): 2184
Anzahl Zylinder, Anordnung: 4, in Reihe - Industrieausführung
Kraftstoffsystem: elektronisch gesteuerte Common Rail MultiJets-Direkteinspritzung, mit Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler
Leistung: 180 PS (130 kW) bei 3500 U/min
Drehmoment - gekoppelt mit Schaltgetriebe: 380 Nm bei 1400 U/min
Drehmoment - gekoppelt mit Automatikgetriebe: 450 Nm bei 1400 U/min
Light Duty-Homologation, Emissionsstufe: Euro 6D-Final
Heavy Duty-Homologation, Emissionsstufe: Euro VI Step E



SCHALTGETRIEBE. Motorkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung. Anzahl der Gänge: 6+R -
AUTOMATIKGETRIEBE. Motorkupplung: Drehmomentwandler, mit elektronischer, elektro-hydraulischer Steuerung. Anzahl der Gänge: 9+R

SCHWERLAST-HOMOLOGATION

Speziell für Konverter-Anwendungen konzipiert, ist die Schwerlast-Homologation ab einem Leergewicht von 2280 kg möglich und ab 2740 kg vorgeschrieben.

Der neue Ducato kommt mit einem breiten Angebot an Euro VI Stufe E-Antriebssträngen in Heavy Duty-Homologation: 140 PS, 160 PS „Power“ und 180 PS „Power“, jeweils mit Handschalt- und Automatikgetriebe, wobei Drehmoment und Leistungskurven der entsprechenden Leichtlastanwendungen beibehalten werden.

Erreichen Sie Ihr Ziel.

Machen Sie das Beste aus Ihrem Arbeitstag mit dem neuen 9-Gang-Automatikgetriebe.

Ihr Job kann unterschiedliche Wege, Verkehrsbedingungen und Situationen mit sich bringen, aber dank des brandneuen 9-Gang-Automatikgetriebes können Sie den Gedanken an ständiges Schalten schon einmal vergessen. Das neue 9-Gang-Automatikgetriebe garantiert bestes Fahrvergnügen. Ein moderner Drehmomentwandler hat die herkömmliche Kupplung abgelöst und ermöglicht komfortables, effizientes Schalten. So wird sichergestellt, dass stets der perfekte Gang, ohne Überforderung, und vor allem mit der besten Verbrauchsoptimierung, eingelegt ist. Darüber hinaus ermöglicht das neue 9-Gang-Automatikgetriebe dem Fahrer, je nach Einsatzzweck den besten Fahrmodus zu wählen: angefangen bei Normal für die perfekte Balance zwischen Leistung und Wirtschaftlichkeit, über ECO für die Verbrauchsoptimierung, bis hin zu Power für anspruchsvollere Einsätze mit Steigungen oder voller Beladung. Das Gangschalten beeinflusst nicht nur Ihr Fahrvermögen, sondern Ihren gesamten Arbeitstag, der dank des Ducato nun immer sorgloser wird.



Schluss mit großen Träumen! Vergrößern Sie sich!

Geräumig und flexibel,
bietet Ihnen der neue
Ducato den Platz,
den Sie brauchen.

Worin auch immer Ihr Auftrag besteht: mit seiner großen
Vielseitigkeit und dem klassenbesten Laderaumvolumen
von bis zu 17 m^3 wird sich der Ducato als zuverlässiger
Partner erweisen, der Ihnen allen Raum bietet, den Sie
für Ihre Arbeit benötigen.



Schluss mit großen Träumen! Vergrößern Sie sich!

Geräumig und flexibel,
bietet Ihnen der neue
Ducato den Platz,
den Sie brauchen.

Worin auch immer Ihr Auftrag besteht: mit seiner großen
Vielseitigkeit und dem klassenbesten Laderaumvolumen
von bis zu 17 m³ wird sich der Ducato als zuverlässiger
Partner erweisen, der Ihnen allen Raum bietet, den Sie
für Ihre Arbeit benötigen.



LÄNGE

RADSTAND
3000
4963

RADSTAND
3450
5413

RADSTAND
4035
5998

RADSTAND
4035 XL
6363

HOCH

SUPER HOHES DACH
2764

HOCHDACH
2524

STANDARDDACH
2254

SPACE

**3 RADSTÄNDE
4 LÄNGEN
3 HÖHEN**

RADSTAND 3000 mm

KASTENWAGEN

KASTENWAGEN MIT FENSTERN/HALBVERGLAST

DOPPELKABINE

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| <small>zGG: 2800, 3000, 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 905 bis 1590 kg Maxi von 1530 bis 2120 kg Ladevolumen: 8 und 9,5 m³</small> | <small>zGG: 3300, 3500 kg Nutzlast: von 1360 bis 1590 kg Maxi von 1390 bis 2120 kg Ladevolumen: 8 und 9,5 m³</small> | <small>zGG: 3300, 3500 kg Nutzlast: von 1290 bis 1440 kg Maxi von 1320 bis 1970 kg Ladevolumen: 5,5 m³</small> |

RADSTAND 4035 mm

KASTENWAGEN

KASTENWAGEN MIT FENSTERN/HALBVERGLAST

MAXI DOPPELKABINE

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| <small>zGG: 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1290 bis 1470 kg Maxi von 1390 bis 2150 kg Ladevolumen: 13 und 15 m³</small> | <small>zGG: 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1310 bis 1470 kg Maxi von 1390 bis 2150 kg Ladevolumen: 13 und 15 m³</small> | <small>zGG: Maxi 3500 kg Nutzlast: Maxi von 1270 bis 1290 kg Maxi von 1340 bis 2150 kg Ladevolumen: 10,5 m³</small> |

Alle Nutzlastangaben beziehen sich nur auf die Version mit Schaltgetriebe.

RADSTAND 4035 mm XL

KASTENWAGEN

MAXI-KASTENWAGEN MIT FENSTERN

| | |
|--|--|
| | |
| <small>zGG: 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4170 kg Nutzlast: von 1380 bis 1430 kg Maxi von 1340 bis 2030 kg Ladevolumen: 15 und 17 m³</small> | <small>zGG: Maxi 3500, 4005, 4170 kg Nutzlast: Maxi von 1370 bis 2030 kg Ladevolumen: 15 m³</small> |

LÄNGE

RADSTAND
3000
4963

RADSTAND
3450
5413

RADSTAND
4035
5998

RADSTAND
4035 XL
6363

HOCH

SUPER HOHES DACH
2764

HOCHDACH
2524

STANDARDDACH
2254

SPACE

**3 RADSTÄNDE
4 LÄNGEN
3 HÖHEN**

RADSTAND 3450 mm

KASTENWAGEN

KASTENWAGEN MIT FENSTERN/HALBVERGLAST

DOPPELKABINE

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| <small>zGG: 3000, 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1060 bis 1550 kg Maxi von 1470 bis 2200 kg Ladevolumen: 10 und 11,5 m³</small> | <small>zGG: 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1320 bis 1380 kg Maxi von 1320 bis 1340 kg Ladevolumen: 8 m³</small> | <small>zGG: 3300, 3500 kg Maxi 3500 kg Nutzlast: von 1230 bis 1380 kg Maxi von 1470 bis 2200 kg Ladevolumen: 10 und 11,5 m³</small> |

RADSTAND 4035 mm

KASTENWAGEN

KASTENWAGEN MIT FENSTERN/HALBVERGLAST

DOPPELKABINE

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| <small>zGG: 3000, 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1290 bis 1440 kg Maxi von 1320 bis 1970 kg Ladevolumen: 8 und 9,5 m³</small> | <small>zGG: 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1310 bis 1470 kg Maxi von 1390 bis 2150 kg Ladevolumen: 13 und 15 m³</small> | <small>zGG: Maxi 3500 kg Nutzlast: Maxi von 1270 bis 1290 kg Maxi von 1340 bis 2150 kg Ladevolumen: 10,5 m³</small> |

RADSTAND 4035 mm XL

KASTENWAGEN

MAXI-KASTENWAGEN MIT FENSTERN

| | |
|--|--|
| | |
| <small>zGG: 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4170 kg Nutzlast: von 1380 bis 1430 kg Maxi von 1340 bis 2030 kg Ladevolumen: 15 und 17 m³</small> | <small>zGG: Maxi 3500, 4005, 4170 kg Nutzlast: Maxi von 1370 bis 2030 kg Ladevolumen: 15 m³</small> |

RADSTAND 4035 mm

KASTENWAGEN

KASTENWAGEN MIT FENSTERN/HALBVERGLAST

DOPPELKABINE

| | | |
|--|--|---|
| | | |
| <small>zGG: 3000, 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1060 bis 1550 kg Maxi von 1470 bis 2200 kg Ladevolumen: 10 und 11,5 m³</small> | <small>zGG: 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1320 bis 1380 kg Maxi von 1320 bis 1340 kg Ladevolumen: 8 m³</small> | <small>zGG: Maxi 3500 kg Nutzlast: Maxi von 1230 bis 1380 kg Maxi von 1470 bis 2200 kg Ladevolumen: 10 und 11,5 m³</small> |

RADSTAND 4035 mm

KASTENWAGEN

KASTENWAGEN MIT FENSTERN/HALBVERGLAST

DOPPELKABINE

| | | |
|--|--|---|
| | | |
| <small>zGG: 3000, 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1060 bis 1550 kg Maxi von 1470 bis 2200 kg Ladevolumen: 10 und 11,5 m³</small> | <small>zGG: 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1320 bis 1380 kg Maxi von 1320 bis 1340 kg Ladevolumen: 8 m³</small> | <small>zGG: Maxi 3500 kg Nutzlast: Maxi von 1230 bis 1380 kg Maxi von 1470 bis 2200 kg Ladevolumen: 10 und 11,5 m³</small> |

RADSTAND 4035 mm

KASTENWAGEN

KASTENWAGEN MIT FENSTERN/HALBVERGLAST

DOPPELKABINE

| | | |
|--|--|---|
| | | |
| <small>zGG: 3000, 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1060 bis 1550 kg Maxi von 1470 bis 2200 kg Ladevolumen: 10 und 11,5 m³</small> | <small>zGG: 3300, 3500 kg Maxi 3500, 4005, 4250 kg Nutzlast: von 1320 bis 1380 kg Maxi von 1320 bis 1340 kg Ladevolumen: 8 m³</small> | <small>zGG: Maxi 3500 kg Nutzlast: Maxi von 1230 bis 1380 kg Maxi von 1470 bis 2200 kg Ladevolumen: 10 und 11,5 m³</small> |

RADSTAND 4035 mm

KASTENWAGEN

KASTENWAGEN MIT FENSTERN/HALBVERGLAST

DOPPELKABINE

| | | |
| --- | --- | --- |
| | | |

<tbl_r cells="

Die Größe ist auch wichtig.

Entscheiden Sie sich für Ihren Radstand: Paletten und Waren werden perfekt passen, und die Arbeit wird für Sie und Ihr Team einfacher.

Egal, was Sie auf Ihren Ducato laden wollen: Sowohl kleine Ladungen als auch sperrige Güter finden dank des breiten Sortiments an verfügbaren Radständen und Längen immer den perfekten Platz auf Ihrem Fahrzeug.

Ein Fach, viele Aufgaben



Radstand
3000 mm

Radstand
3450 mm

Radstand
4035 mm

Radstand
4035 mm XL



Machen Sie sich auf den Weg!

SPACE



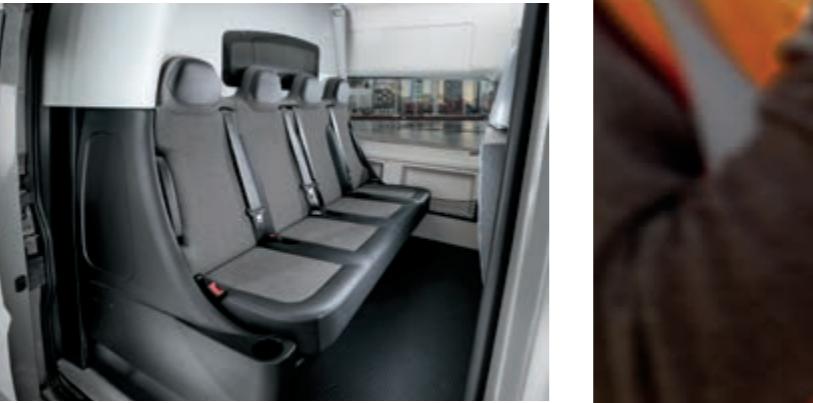
| Laderaumabmessungen (in mm) | | Radstand 3000 | Radstand 3450 | Radstand 4035 | Radstand 4035 XL |
|----------------------------------|--------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| A = Höhe des Laderaums | | 1662 / 1932 | 1662 / 1932 | 1932 / 2172 | 1932 / 2172 |
| B = Breite | | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 |
| C = Länge | | 2670 | 3120 | 3705 | 4070 |
| D = Breite zwischen Radläufen | | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 |
| E = Ladekantenhöhe (unbeladen) | | 535 / 550 | 535 / 550 | 535 / 550 | 535 / 550 |
| Hecktür | Breite | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 |
| | Höhe | 1520 / 1790 | 1520 / 1790 | 1790 / 2030 | 1790 / 2030 |
| Seitentür | Breite | 1075 | 1250 | 1250 | 1250 |
| | Höhe | 1485 | 1485 / 1755 | 1755 | 1755 |
| Ladevolumen (in m ³) | | 8 und 9,5 | 10 und 11,5 | 13 und 15 | 15 und 17 |

Wie fühlen Sie sich, wenn Sie den Star der Straße fahren? Was auch immer Ihr Job sein mag: Die Vielseitigkeit des Ducato kann alle Ihre Bedürfnisse erfüllen. Er weiß, wie er sich zu Ihrem perfekten Arbeitspartner verwandelt. Mit einem Ladevolumen von 8 bis 17 cbm, einer Nutzlast von bis zu 2200 kg und einem Öffnungswinkel von 270° für die Hecktür können Sie sämtliche für Ihren Arbeitseinsatz erforderliche Güter und Werkzeuge transportieren. Nicht zu vergessen seine klassenbeste funktionale Ladeschwellenhöhe zum mühelosen Be- und Entladen der Güter.

Ein echter Teamplayer!

Ducato weiß, dass man ein gutes Team braucht, um beruflich erfolgreich zu sein. Deshalb lohnt es sich, mit der Doppelkabinen-Version auch für Ihr Team einen funktionalen Raum zu haben! Ausgestattet mit bequemen Sitzen, praktischen Schiebetüren und Staufächern, schafft der Ducato die richtige Atmosphäre für gemeinsames Arbeiten.

Sie brauchen mehr Platz? Kein Problem, denn der Ducato bietet die Möglichkeit, das Sitzfach auszubauen und mehr Waren zu laden, was seine Vielseitigkeit und Flexibilität unterstreicht.





Reibungslose Lkw-Ladungen.

Ein dynamischer Helfer für Ihren Job – allzeit bereit, jede Anforderung zu erfüllen.

Vergessen Sie Langeweile und Sorgen bei der Arbeit mit Ihrem Ducato. Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei der Auswahl des besten Fahrzeugs für Ihre Bedürfnisse. Die Vielseitigkeit des Ducato-Trucks ist Ihr perfekter Partner für den Transport schwerer, sperriger Lasten. Eine große Auswahl an Längen und Versicherungsvermögen in Kombination mit multifunktionalen Lösungen ermöglicht die reibungslose Bewältigung aller Arbeitsaktivitäten.

Schwere Lasten, leichte Arbeit.

5 Einzel- und
3 Doppelkabinenversionen;
ein Radstand von 3000 mm bis
4035 mm, Längen von 5,3 m
bis 6,7 m und eine Nutzlast
von bis zu 2 t.

Das alles bietet Ihnen der
Ducato-LKW – nicht nur Zahlen,
sondern auch Effizienz,
Vielseitigkeit und
Zuverlässigkeit.

Ducato erweitert Ihre Auswahlmöglichkeiten um eine
Lkw-Version, die dank ihres modularen Aufbaus zum
einsatzbereiten Fahrzeug für jede Tätigkeit wird.



Schwere Lasten, leichte Arbeit.

5 Einzel- und
3 Doppelkabinenversionen;
ein Radstand von 3000 mm
bis 4035 mm, Längen von 5,3 m
bis 6,7 m und eine Nutzlast
von bis zu 2 kg.

Das alles bietet Ihnen der
Ducato Truck – nicht nur
Zahlen, sondern auch
Effizienz, Vielseitigkeit und
Zuverlässigkeit.

Ducato erweitert Ihre Auswahlmöglichkeiten um eine
Lkw-Version, die dank ihres modularen Aufbaus zum
einsatzbereiten Fahrzeug für jede Tätigkeit wird.



KONFIGURATIONEN

RADSTAND 3000 mm

TRUCK*

EIN- / DREISEITENKIPPER*

| | |
|--|---|
| zGG: von 3200 bis 3320 kg Maxi: 3500 kg | zGG: von 3200 bis 3320 kg Maxi: 3500 bis 3920 kg |
| Nutzlast: von 1290 bis 1430 kg Maxi: von 1550 bis 1570 kg | Nutzlast: von 850 bis 1060 kg Maxi: von 1510 bis 1950 kg |
| Ladefläche: 5,7 m ² | Ladefläche: 5,1 m ² |

TRUCK*

DOPPELKABINE*

| | |
|---|--|
| zGG: von 3300 bis 3430 kg Maxi: 3500 bis 3920 kg | zGG: von 3250 bis 3320 kg Maxi: von 3500 bis 3760 kg |
| Nutzlast: von 1360 bis 1500 kg Maxi: von 170 bis 1250 kg | Nutzlast: von 1170 bis 1250 kg Maxi: von 1370 bis 1650 kg |
| Ladefläche: 4,9 m ² | Ladefläche: 5,1 m ² |

TRUCK*

EIN- / DREISEITENKIPPER*

| | |
|---|---|
| zGG: von 3300 bis 3430 kg Maxi: 3500 kg | zGG: von 3300 bis 3430 kg Maxi: von 3500 bis 4005 kg |
| Nutzlast: von 920 bis 1120 kg Maxi: von 1030 bis 1680 kg | Nutzlast: von 890 bis 1160 kg Maxi: von 1030 bis 1680 kg |
| Ladefläche: 6,3 m ² | Ladefläche: 6,8 m ² |

RADSTAND 3450 mm

TRUCK*

DOPPELKABINE*

| | |
|---|--|
| zGG: von 3300 bis 3430 kg Maxi: 3500 bis 3920 kg | zGG: von 3250 bis 3320 kg Maxi: von 3500 bis 3760 kg |
| Nutzlast: von 1360 bis 1500 kg Maxi: von 170 bis 1250 kg | Nutzlast: von 1170 bis 1250 kg Maxi: von 1370 bis 1650 kg |
| Ladefläche: 4,9 m ² | Ladefläche: 5,1 m ² |

RADSTAND 3800 mm

TRUCK*

EIN- / DREISEITENKIPPER*

| | |
|--|---|
| zGG: von 3300 bis 3500 kg Maxi: von 3500 bis 4100 kg | zGG: von 3300 bis 3500 kg Maxi: von 3500 bis 4005 kg |
| Nutzlast: von 1330 bis 1530 kg Maxi: von 1470 bis 2000 kg | Nutzlast: von 920 bis 1160 kg Maxi: von 1030 bis 1680 kg |
| Ladefläche: 7,3 m ² | Ladefläche: 6,8 m ² |

RADSTAND 4035 mm XL

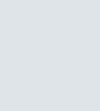
TRUCK*

MAXI-DOPPELKABINE

| | |
|--|--|
| zGG: von 3300 bis 3500 kg Maxi: von 3500 bis 3860 kg | zGG: von 3300 bis 3500 kg Maxi: von 3500 bis 3920 kg |
| Nutzlast: von 1270 bis 1650 kg Maxi: von 1420 bis 1910 kg | Nutzlast: von 830 bis 1560 kg Maxi: von 980 bis 1650 kg |
| Ladefläche: 6,8 m ² | Ladefläche: 6,3 m ² |

* Bei Dreiseitenkippern erhält sich die Nutzlast im Vergleich mit Einseitenkippern um 70 kg.
Alle Nutzlastangaben beziehen sich nur auf die Version mit Schaltgetriebe.

SCANNEN SIE DEN QR-CODE MIT IHREM
SMARTPHONE UND LESEN SIE WEITERE
DETAILS ÜBER DIE TECHNISCHE
SPEZIFIKATIONEN.



**MODELLREIHE**

Light

Maxi

LADEFLÄCHE

zGG von 3200 bis 4200 kg

Nutzlast von 800 bis 2070 kg

Ladefläche von 4,9 bis 8,5 m²**NEUER 6D-FINAL**120 MultiJet₃140 MultiJet₃160 MultiJet₃180 MultiJet₃

Eine leicht zu transportierende Last.

Der Umgang mit schweren Lasten war noch nie so einfach und angenehm wie mit dem Ducato Truck. Ihr perfekter Helfer für leichtere Arbeiten.

Der Ducato Truck ist eine komplette Eigenentwicklung von Fiat, die über ein einzigartiges Potenzial an Komfort und Fähigkeiten verfügt. Genießen Sie seine breite Ladefläche, von 4,9 bis 8,5 m², seine praktischen Seitenbretter, die klappbare Trittstufe am Heck und seine sehr bequeme, rutschfeste Oberfläche: jedes Detail ist darauf ausgelegt, Ihre Arbeit immer effizienter und leichter zu gestalten.



Ihr Markenzeichen.

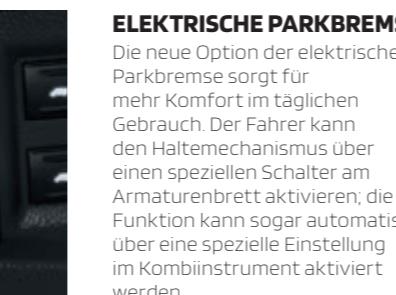
Der Ducato verändert die Art und Weise, wie Sie Ihren Arbeitstag gestalten. Aber er tut dies nicht von allein. Jeder einzelne muss seinen Teil dazu beitragen. Auch Sie können Ihre Spuren bei dieser Veränderung hinterlassen.

Genießen Sie das Auswählen zwischen verschiedenen verfügbaren Ausstattungsmerkmalen, wie dem doppelten USB-Ladeanschluss, der Ess- und Arbeitssitzbank, bis hin zur neuen Klimaanlage. Sie werden die Qual der Wahl haben, und Ihr Fahrzeug wird immer stilvoller.



KEYLESS ENTRY AND GO

Mit Keyless Entry können Sie ganz einfach alle Kabinen- und Laderaumtüren des neuen Ducato ent- bzw. verriegeln, ohne Ihre Schlüssel zu benutzen. Mit Keyless Go können Sie das Fahrzeug starten und ausschalten, ohne die Schlüssel zu benutzen. Als Unterstützung für bestimmte Aufträge können die Türen ver- und entriegelt werden, wenn der Motor eingeschaltet ist.



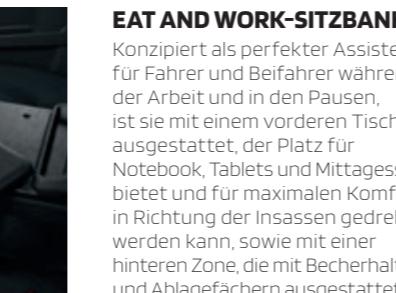
ELEKTRISCHE PARKBREMSE

Die neue Option der elektrischen Parkbremse sorgt für mehr Komfort im täglichen Gebrauch. Der Fahrer kann den Haltemechanismus über einen speziellen Schalter am Armaturenbrett aktivieren; die Funktion kann sogar automatisch über eine spezielle Einstellung im Kombiinstrument aktiviert werden.



KABELLOSES HANDY-LADEGERÄT

Verbesserte Konnektivität und Komfort an Bord – Smartphones werden einfach an einem sicheren, festen Platz auf dem Armaturenbrett platziert und aufgeladen.



EAT AND WORK-SITZBANK

Konzipiert als perfekter Assistent für Fahrer und Beifahrer während der Arbeit und in den Pausen, ist sie mit einem vorderen Tisch ausgestattet, der Platz für Notebook, Tablets und Mittagessen bietet und für maximalen Komfort in Richtung der Insassen gedreht werden kann, sowie mit einer hinteren Zone, die mit Becherhaltern und Ablagefächern ausgestattet ist.



VOLL-LED-SCHEINWERFER

Die neuen Hochleistungs-Voll-LED-Scheinwerfer werden zum neuen Spitzenangebot in Sachen Außenbeleuchtung. Sie bestehen aus einem weiterentwickelten DRL-LED „Lichtstrahl“ mit dem familiären Design, aber markanterem Stil, einem LED-Fern- und Abblendlicht und einem schwenkbaren LED-Blinker.



VOLLDIGITALES COCKPIT

Ein digitales 7 Zoll-TFT-Farbdisplay und zwei seitliche Digitalanzeigen für Drehzahl und Kraftstoffstand. Das zentrale Display bietet einen kompletten Satz von Fahrzeugeinstellungen und -infos und lässt sich hervorragend an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen.



AUTOMATISCHE KLIMAANLAGE

Neues Design der Klimaanlage mit einem großen zentralen Display, das die Einstellung von Lufttemperatur, Luftverteilung und Lüftungsgeschwindigkeit anzeigt. Das System bietet eine 7-Wege-Verteilung und eine neue „Max A/C“-Funktion zur Steigerung der Kühlleistung.



230 V-STROMANSCHLUSS

Mit dieser Option können Sie problemlos elektrische Geräte wie Laptops, Akkus von Elektrowerkzeugen, Tablets und Smartphones usw. mit geringem Stromverbrauch aufladen, die eine Leistung von bis zu 150 Watt erfordern.



NEBELSCHEINWERFER

Die Nebelscheinwerfer haben jetzt eine Abbiegefunktion für bessere seitliche Sichtbarkeit bei Dunkelheit und schalten sich automatisch ein, wenn das Fahrzeug bei niedriger Geschwindigkeit abbiegt.



DRL-LED-SCHEINWERFER

Die Scheinwerfer mit LED-Tagfahrtlicht (DRL) gehören zu den Markenzeichen des Ducato. LED-Lampen haben eine längere Lebensdauer als gewöhnliche Glühbirnen und sorgen dank ihres niedrigeren Strombedarfs für einen verringerten Kraftstoffverbrauch.



TECHNO-ARMATURENBRETTVERKLEIDUNG
Praktische Luftstromregulierung, erhältlich in matt verchromter Ausführung mit der Option Techno-Armaturenbrett.



CARGO LED-KUPPELLEUCHTE

Der Laderaum kann mit einer leistungsstarken LED in neutraler weißer Farbe und Infrarotsensoren beleuchtet werden. Es gibt sie je nach Radstand des Fahrzeugs in drei verschiedenen Größen.



LEDERLENKRAD UND -SCHALTHEBEL
Ein komfortableres, ansprechenderes Design des Lenkradkranzes und glänzend schwarze Befehlstasten auf und hinter den seitlichen, mit Leder ummantelten Speichen, plus satinierte Chrom-Dekoreinfassungen. Neu gestaltete Getriebesteuerung sowohl bei der manuellen als auch bei der automatischen Version. Unterteil auch in Leder erhältlich.



EINSTELLBARE REIFENAUFHÄNGUNGEN

Bietet eine Selbsteinstellfunktion und die Möglichkeit, die Lastschwelle zu senken, wenn das Fahrzeug geparkt ist, indem spezielle Schalter am Armaturenbrett aktiviert werden. Das Fahrzeug behält stets die Balance, unabhängig von der Lastverteilung.



Auch Stil ist
eine Leistung.

Der Ducato zeigt sich in seiner ganzen Persönlichkeit und entpuppt sich als die perfekte Kombination aus Effizienz und Stil – nüchterne Eleganz, die ins Auge sticht.

ANPASSEN

UNIFARBEN

| | | |
|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| | | |
| 549 Ducato White | 676 Expedition Grey | 385 Lanzarote Grey |

METALLICFARBEN

| | | | |
|------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|
| | | | |
| 611 Aluminium Grey | 691 Iron Grey | 632 Black | 113 Artense Grey |

RADKAPPEN

| | |
|-----------------|-----------------|
| | |
| 15" Opt. 878 | 16" Opt. 878 |

LEICHTMETALLFELGEN

| | | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|
| | | | | |
| 15" Ducato Opt. 431 | 16" Ducato Opt. OR2 | 16" Ducato Opt. 439 | 16" Ducato 9 Speed & Maxi Opt. 1LR | 16" Ducato 9 Speed & Maxi Opt. 208 |

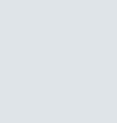
ANPASSEN

173
Schwarzer Crêpestoff

162
"Velvet" Grey (opt. 8RT)

076
Schwarzer Crêpestoff mit gepolsterter Kopfstütze (Opt. 8RS)

266
Soft touch



FÜR WEITERE DETAILS ZU DEN TECHNISCHEN DATEN BITTE DEN QR-CODE MIT IHREM SMARTPHONE EINSCANNEN.





Die richtige Belohnung
für eine gut gemachte Arbeit
ist die Chance,
sie noch einmal zu verrichten.

Ducato steht bereit!





„EIN PROFI – GENAU WIE SIE“



www.fiatprofessional.ch

Diese Online-Broschüre ist Eigentum von FCA Italy, einer Tochtergesellschaft von Stellantis N.V. FCA Italy bemüht sich darum, dass die in dieser Online-Broschüre dargestellten Informationen, Produktabbildungen und Spezifikationen korrekt und aktuell sind und behält sich das Recht vor, von Zeit zu Zeit ohne Vorankündigung Änderungen an Preisen, Spezifikationen, Farben und Materialien vorzunehmen sowie Modelle zu ändern oder einzustellen, die zum Zweck der Produktverbesserung oder aus Gründen des Designs und/oder des Marketings für notwendig erachtet werden. Ausstattungen und deren Sonderzubehör können aufgrund spezifischer Markt- oder gesetzlicher Anforderungen variieren. Einige Ausstattungsmerkmale, die in dieser Online-Broschüre beschrieben oder abgebildet werden, sind optional. Die Abbildungen dienen allein der Veranschaulichung. Für weitere Details/Informationen besuchen Sie bitte die offizielle Website von Fiat.

Fiat Professional® ist eine eingetragene Marke der FCA US LLC, einer Tochtergesellschaft der Stellantis N.V..

Fiat 04.3.4136.36 - S - 10/2021