ISUZU

N 60

VERSIONEN:

B
BB
F
FF

NAMIBIA

CREW **Manuell/Automat**

ISUZU

VERSIONEN:

N 60

B
BB
F
FF

NAMIBIA

CREW **Manuell/Automat**

ISUZU behält sich das Recht vor, spezifikationen oder Ausstattungen ohne vorankündigung zu ändern. Die Details der in diesem Katalog erwähnten Spezifikationen oder Ausstattungen können an den lokalen Marktverhältnissen und Gesetze angepasst werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem lokalen ISUZU-Händler. Bemerkung : die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

ISUZU D-MAX

ÜBERSICHT

D-MAX CREW

60-jährige Geschichte	4
Die Zukunft beginnt heute	8
Motor	10
Offroad	12
Differenzialsperre	14
Watfähigkeit	16
Zugkraft	18
Fahrkomfort	20
Attraktives Äusseres	22
Neue Linien	24
Neue Innenausstattung	26
Aktive Sicherheit	30
Passive Sicherheit	32
Modern und Praktisch	35
Farben	38
Ausstattungsvarianten	40

VERSIONEN:

N 60 B BB F FF

NAMIBIA

CREW **Manuell/Automat**

ISUZU

1916 gegründet, ist ISUZU Motor der älteste Fahrzeughersteller Japans und einer der führenden Hersteller von Nutzfahrzeugen und Industriemotoren. 1934 fusionieren die Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co. Ltd mit der Dot Automobile Manufacturing Inc. und gründen die Automobile Industries Co., Ltd. Auf die neue Firma aufmerksam gemacht schlägt die japanische Regierung vor, den Namen der neuen Firma auf ISUZU umzubennen, dies zur Ehrung des grossen Flusses welcher die Wallfahrtstätte Ise durchquert.
In den sechziger Jahren wird der erste ISUZU Pick-up lanciert.
Anfang Achziger Jahre ist der ISUZU Pick-up ein international bekanntes und beliebtes Produkt und 1986 wird die 3 Millionen-Grenze an verkauften Fahrzeugen erreicht.
In den neunziger Jahren geht die Erfolgsgeschichte weiter und nach einer Restrukturierung im Jahre 2002 wird offiziell der neue ISUZU D-Max lanciert und erobert sogleich den thailändischen Markt mit Rekordverkäufen und ein Jahr darauf beginnt die Markteinführung in Europa und ist fortan als einer der Weltmarktleader im Pick-up Segment anerkannt. 2012 wird die neuste D-Max-Generation mit dem Zusatz "All New" lanciert und feiert weite Erfolge in ganz Europa.

1961 ISUZU ELFIN

1963 ISUZU WASP

1972 ISUZU FASTER

1981 ISUZU PUP

1996 ISUZU SPARK

2002 ISUZU D-MAX

2006 ISUZU D-MAX

2010 ISUZU D-MAX

2012 ISUZU D-MAX

2017 ISUZU D-MAX

2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU
60 JAHRE
AN DEINER SEITE

ISUZU IST EINER DER WELTWEIT GRÖSSTEN PICK-UP HERSTELLER. **DER ISUZU D-MAX WIRD IN ÜBER 120 NATIONEN VERTRIEBEN.**

ISUZU

ISUZU

WUSSTEN SIE DASS... ISUZU MIT DEM NEUEN D-MAX **MIT VERSCHIEDENEN TESTS ÜBER 4.000.000 KILOMETER ZURÜCKGELEGT HAT. DIES ENTSPRICHT EINER 100-FACHEN WELTUMRUNDUNG!**

ISUZU D-MAX

VERSIONEN:

N 60 B BB F FF

NAMIBIA

CREW **Manuell/Automat**

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

ISUZU

DIE ZUKUNFT
BEGINNT HEUTE

Mit dem neuen D-Max N60 Crew B, BB, F und FF, möchte ISUZU DIE Referenz auf dem Pick-up-Markt werden. Komplett überarbeitetes externes und internes Design, wesentliche Neuheiten beim Motor, Getriebe , Chassis, Karrosserie, Infotainement und Sicherheitssysteme und Fahrtassistenten ohne dabei auf die verbesserten Off-Road-Kapazitäten verzichten zu müssen.
Mit dem Sicherheitsfahrtassistenten ADAS beginnt die Zukunft heute!

ISUZU D-MAX

MOTOR

LEISTUNGSSTARK UND GRÜN

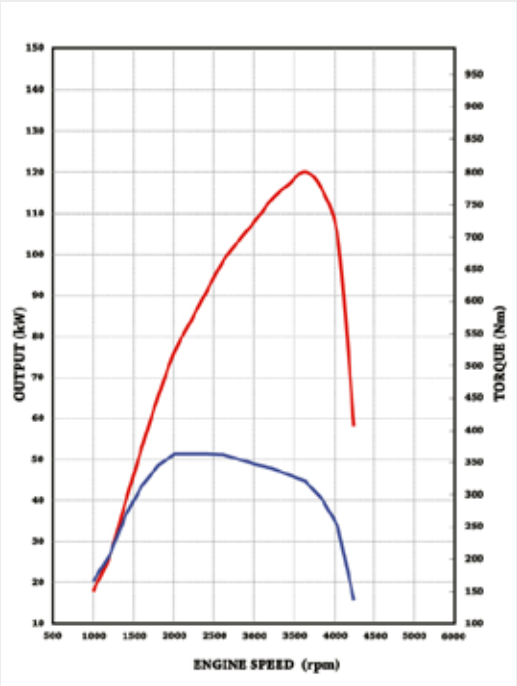
4 Zylinder 16 Ventile mit Doppel obenliegenden Nockenwellen, Steuerkette mit Hydraulischem Kettenspanner, Elektrische Common-Rail Kraftstoffeinspritzung. VGT-Turbolader mit elektrisch verstellbarer Geometrie, Wassergekühlter Ladeluftkühler, gekühltes Abgasrückführungssystem AGR mit LP und HP-Kreislauf.
Der Motor des neuen N60 basiert auf den bewährten und zuverlässigen Vorgängermodell. Die Merkmale hinsichtlich Leistung und Drehzahl wurden mit technischen Neuheiten verbessert (Start&Stop, EGR-System mit Kühler und Bypass, SCR-System...), welche Zusammen den maximalen Injektionsdruck des Treibstoffes um 25% verbessert und gleichzeitig den Verbrauch und den NOx/CO2-Ausstoss reduziert.
Die Werte (WLTP) sind die folgenden*:
- 4x4-Version mit manuellem Getriebe beträgt das CO2 (kombinierter Zyklus) 220 g/km, Verbrauch 8,4 l/100km;
- 4x4-Version mit automatischem Getriebe beträgt das CO2 (kombinierter Zyklus) 240-241 g/km, Verbrauch 9,2 l/100 km.
Der AdBlue®-Tank von 14.5 Liter und der tiefe Verbrauch garantieren eine optimale Autonomie. ISUZU legt
immer grossen Wert auf die Umwelt: Der neue D-Max ist zu 92% recycelbar und bis zu 99.6% wiederverwertbar.

Leistung: 120 kW (164 PS /3600 U/min #

Drehzahl: 360 Nm /2000-2500 U/min #

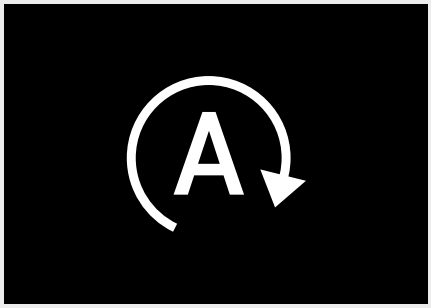
Emissionen: Euro 6d

#ISO NET



* Das standardisierte WLTP-Verfahren, das den bisherigen NEFZ (zur Messung der Abgasemissionen und des Kraftstoffverbrauchs) ersetzt hat, sieht neue Testbedingungen vor, die die tatsächlichen Nutzungsbedingungen des Fahrzeugs realistischer widerspiegeln.
Der nach diesem neuen Testzyklus gemessene Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen sind daher in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ-Zyklus gemessenen.
Es ist zu beachten, dass neben dem Motorwirkungsgrad auch der Fahrstil und andere nichttechnische Faktoren zur Bestimmung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen beitragen.

Die Grafik wiedergibt die Leistungskurve (in Rot), sowie die Drehzahlkurve (in Blau) der RZ4E-Motor.

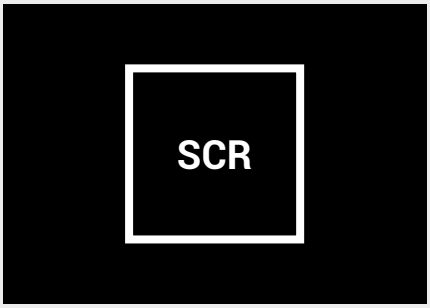


ISS (Idling Start & Stop)

Das Start & Stop-System hat ebenfalls einen positiven Einfluss auf die Kraftstoffreduktion. Die Klimaanlage funktioniert übrigens auch weiter wenn das Start & Stop-System eingeschaltet ist.

LP-EGR (Low Pressure EGR)

Das EGR-System ist das einzige System, welches die NOx-Produktion während der Verbrennung reduziert. Kombiniert mit der Rückführung des Abgassystemes ist die Effizienz signifikativ höher als mit einem klassischen EGR-System.

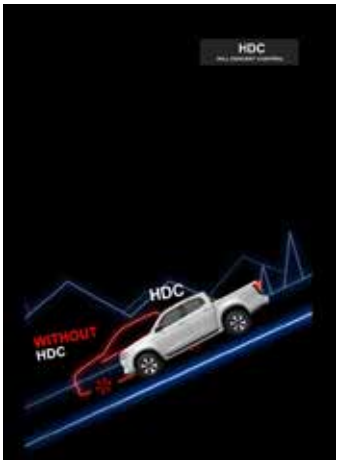


SCR (Selective Catalyc Reduction)

Dieses Nachbehandlungssystem der Abgase wurde ursprünglich für LKW entwickelt ist mit dem LNT-System gekoppelt und ermöglicht eine optimale Reduktion des NOx.

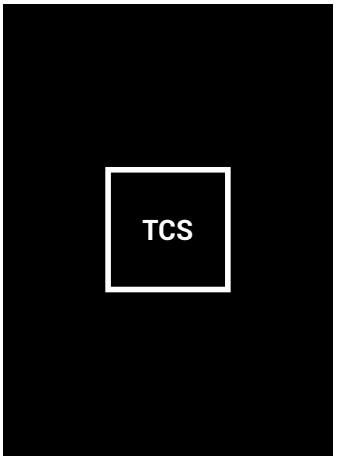
OFFROAD
JEDERZEIT

Der ISUZU D-Max fühlt sich auch bei erschwerten Bedigungen im Gelände Puddelwohl. Die verschiedenen Fahrhilfen im 4x4-Modus, wie zum Beispiel Gangreduktionen oder das mechanische Sperrdifferenzial machen das Offroad-Fahren zu einem Kinderspiel.



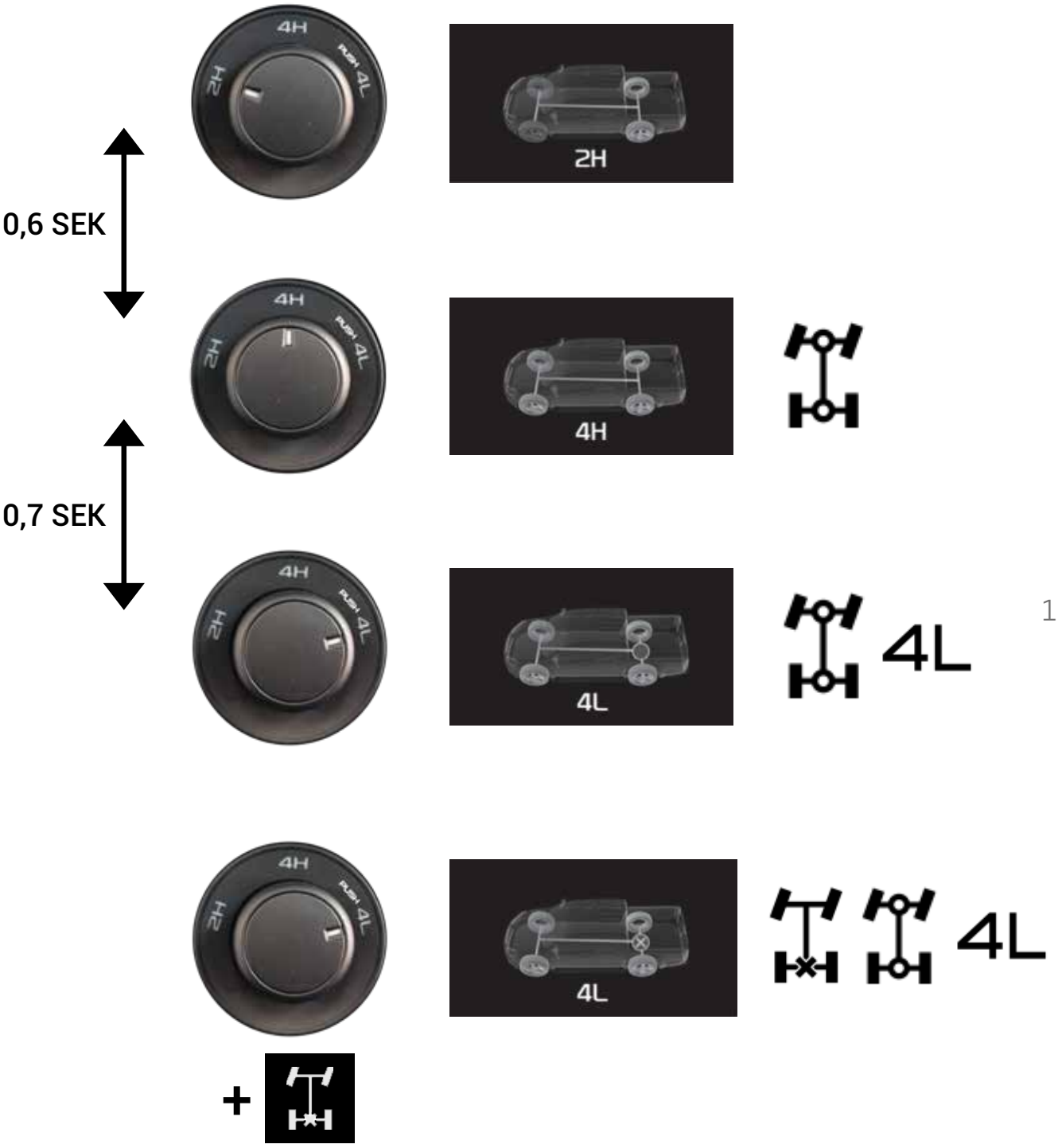
HDC
Bergabfahrhilfe

HSA
Berganfahrhilfe



TCS
Traction Control System

VERSIONEN:
N 60 B BB F FF
NAMIBIA
CREW **Manuell/Automat**


4H
2H
PUSH 4L
0,6 SEK
2H
4H
0,7 SEK
4L
4L
+
4L

MECHANISCHE
DIFFERENTIALSPERRE

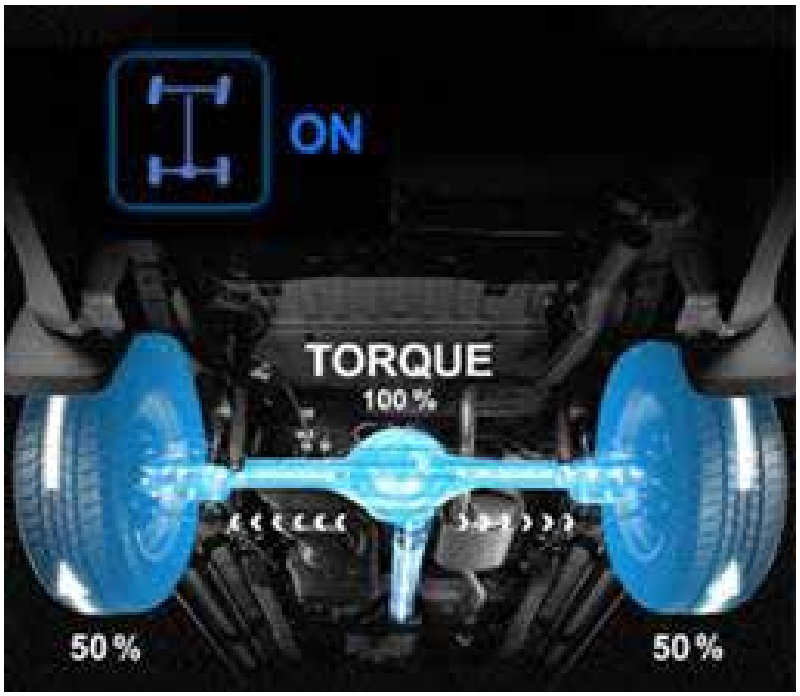
Im 4L-Modus zuschaltbar für eine Verbesserung der Offroad-Eigenschaften. Bedienungsknopf in der Mittelkonsole integriert. Die hinteren Antriebsräder werden gekuppelt und haben eine 100% Sperrwirkung. Die Hinterachse und das Differential wurden zusätzlich verstärkt. Die Differenzialsperre ist bei der Version N60BB, N60F und N60FF erhältlich.

N60 VERSIONEN: B BB F FF

NAMIBIA

CREW **Manuell/Automat**

OFF
TORQUE
100 %
10 %
90 %


ON
TORQUE
100 %
50 %
50 %

WAT
FÄHIGKEIT

Der neue D-Max N60 Crew B, BB, F und FF verleugnet seinen Ursprung nicht; Offroad ist sein natürliches Umfeld. Die höhere Bodenfreiheit, die optimierten Böschungswinkel, die verbesserte Watfähigkeit von 800mm und das Sperrdifferential machen aus dem D-Max Crew N60 ein perfektes Geländefahrzeug.

MAXIMALE
WATTIEFE: 800mm

Die Böschungswinkel vorne und hinten wurden signifikant verbessert, dies auch Dank den in der Karrosserie integrierten Stossstangen.

ZUG
KRAFT

ISUZU hat als erster Hersteller überhaupt die Anhängerlast von 3'500 kg serienmässig eingeführt. Der kurze erste Gang erlaubt ein optimales Losfahren, auch bei maximaler Ladung. Die TSC-Funktion erlaubt ein sicheres Ziehen, auch bei hoher Geschwindigkeit und agiert direkt auf die Bremsen Ihres D-Max, sobald der Anhänger zu schwenken beginnt (z.B. bei starkem Seitenwind).

N 60 NAMIBIA VERSIONEN: B BB F FF

CREW **Manuell/Automat**

TSC
TRAILER SWAY CONTROL
WITHOUT TSC

FAHR
KOMFORT

Die Kabinenstruktur, das Chassis und die Aufhängungen wurden komplett neu überdacht. Das neuartige eingesetzte Eisen bieten hohe Robustheit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Das Chassis wurde mit einer zusätzlichen Traverse ausgestattet und erhöht die Sicherheit bei Seitenkollisionen und verfügt um eine um 20% höhere Torsionsfähigkeit. Dank der neuen Kabinenstruktur und der neuen Aufhängung wurden auch die Vibrationen und Lärmemissionen stark reduziert.

N 60 VERSIONEN: B BB F FF

NAMIBIA

CREW **Manuell/Automat**

Aufhängung

Die vordere, unabhängige Federung wurde für einen optimalen Fahrtkomfort vollkommen erneuert und bietet zusammen mit den ebenfalls verbesserten hinteren Blattfedern (3 Stück je Seite) für eine stabile und sichere Fahrt, auch in einer kurvenreichen Umgebung.

Bremsen vorne

Die vorderen Bremsscheiben sind Luftgekühlt und haben gegenüber dem Vorgängermodell einen grösseren Umfang (+20 mm).

Bereifung

Die Standardbereifung des neuen D-MAX N60 ist breiter als das Vorgängermodell (+10mm) und trägt mit der Technologie "Low Rolling Resistance" zur Verbrauchsreduktion bei.

Bremsen hinten

Die hinteren Bremsen sind Trommelbremsen. Die Mischung zwischen Scheiben- und Trommelbremsen bieten maximale Sicherheit, auch bei voller Ladung.

ÄUSSERES
ATTRAKTIVES

Robust und Zuverlässig

Erhältlich Manuell oder als Automat wird der neue ISUZU D-Max N60 Crew B, BB, F und FF Ihr idealer Arbeitskumpel und Begleiter sein. Das neue agressive Design, die erhähte Wanne, die neuen Linien, sein aerodynamisches Aussehen und der geringere Verbrauch werden Sie überzeugen.

Thermische Frontscheibe
(IR – UVA – UVB)

Bi-LED-Scheinwerfer *

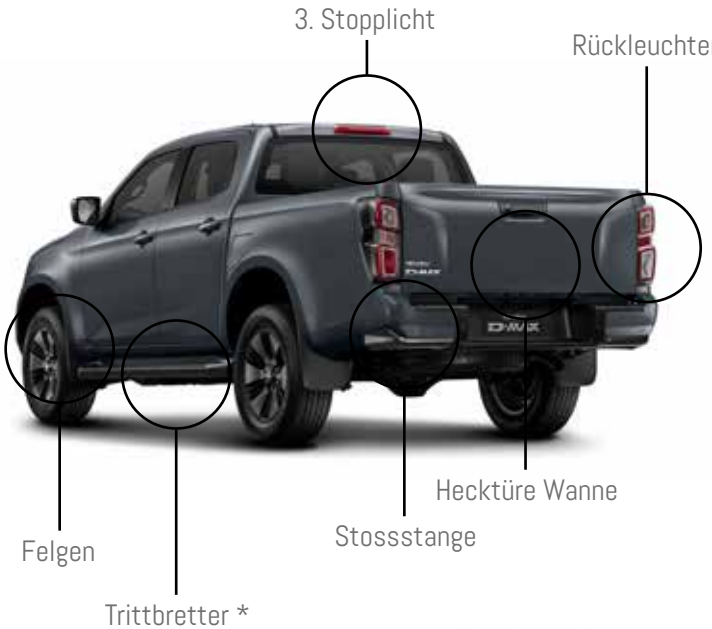
Regensensor

Scheibenwischerdüse integriert *

* Nur Versionen N60F und N60FF

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

Neuheiten 2020



NEUE
LINIEN

Blinker mit Spurwechsel-Funktion

Durch leichtes Antippen des Blinkschalter leuchtet der Blinker 3x für einen sicheren Spurwechsel.

ISUZU

ISUZU
D-MAX

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

NEUE
INNENAUSSTATTUNG

Details

Neues Design! Mehr Raum für einfacheres Ein- und Aussteigen. Angenehmer Innenraum. Mehrfache Positionsänderung des Fahrersitzes möglich (neu mit Lordosenstütze). Lenkrad Höhen- und Tiefenverstellbar inklusive Lenkradbedienung für optimalen Fahrtkomfort.

NB: Die Serienausstattung kann je nach Modell ändern.

Lenkrad Höhen- und Tiefenverstellbar.

Neu gestaltete Instrumententafel

Elektrische Servolenkung. Geschwindigkeitsoptimiert, heisst leichte Steuerung bei tiefer Geschwindigkeit und straffere Steuerung bei hoher Geschwindigkeit.

Multimediasystem 7''.

Multimediasystem 9''.

Automatische Klimaanlage Bi-zone.

Manuelle Klimaanlage.

Brillenhalter integriert

Ablagefach im Armaturenbrett

Sitz mit Antivibrationsschaum.

Integrierter Flaschenhalter.

Fahrersitz elektrisch heizbar. Ausser Version N60B

8 Airbag.

Stoffsitze

Qualitätsstoffsitze.

Sitze in Leder/Kunstleder

Ablagefächer unter den Rücksitzen.

Einstiegshilfe-Griff vorne und hinten

Elektrische Sitzverstellung
(Verfügbar auf den Versionen F und FF)

SICHERHEIT
AKTIVE

Bei uns kommen Sie immer an erster Stelle

Der neue ISUZU D-Max N60 Crew verfügt über fortschrittliche Sicherheitssysteme: Antiblockiersystem (ABS), Stabilitätskontrolle (TCS), Totwinkel-Assistent (BSM), Notspurhaltung (ELK), Querverkehrswarner hinten (RCTA), Kollisionswarner (FCW), Spurhalteassistent (LKAS), Beschleunigugsreduktion (MAM) und adaptiver Tempomat (ACC) für den Automat, Notbremsassistent (AEB), Verkehrszeichenerkennung (TSR), manueller Geschwindigkeitsbegrenzer (MSL), Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (ISL), Fahrerüberwachung, Spurhalteassistent (LDWS), Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff (LDP), Multi Collision Brake und das Notsystem e-Call. ISUZU D-Max N60 Crew verfügt desweiteren über Lenkradbedienungen für das Radio, die Telefon-Freisprechanlage und den Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer.

NB: Die Sicherheitssysteme können je nach Modell variieren.

ABS	ELK	BSM und RCTA
FCW, AEB, Turning assist	Automatisches Abblendlicht AHB	ESC mit TCS
Verkehrszeichenerkennung TSR	Automatisches Licht	ACC
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer ISL	MCB Multi collision brake	MAM
Manueller Geschwindigkeitsbegrenzer MSL	LDWS, LDP	LKAS

FOR SAFER CARS EURO NCAP

BSM – Totwinkelassistent

Sensoren hinten

Parksensoren vorne und hinten

SICHERHEIT
PASSIVE

Innenausstattung

Alle Modelle verfügen über 8 Airbag, sind mit einem Knieairbag ausgestattet und haben neu zusätzlichen auch einen Zentralairbag, welcher zwischen den beiden Vordersitzen plaziert ist.

8 Airbag

Beifahrerairbag desaktivierbar

ESS: Notbremssignal. Die Rückblinker warnen den hinteren Fahrer vor einer Notbremsung und Gefahr.

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

Gebaut für den harten Einsatz

Die Kabinenstruktur, das Chassis und die Aufhängungen wurden komplett neu überdacht. Das neuartige eingesetzte Eisen bieten hohe Robustheit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Das Chassis wurde mit einer zusätzlichen Traverse ausgestattet und erhöht die Sicherheit bei Seitenkollisionen und verfügt um eine um 20% höhere Torsionsfähigkeit.

N 60 VERSIONEN B BB F FF

NAMIBIA

CREW **Manuell/Automat**

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

MODERN
PRAKTISCH

Batterie Überwachungsfunktion
Bei ausgeschalteter Zündung schalten sich die Abblendlichter und Seitenlichter automatisch aus (um ein entladen der Batterie zu vermeiden), sobald die Fahrertür geöffnet oder alle Türen per Fernbedienung geschlossen werden.

Welcome Light
Nähert sich der Fahrer dem Fahrzeug schalten sich die Innenlichter automatisch ein (bei einer Distanz von maximum 2 Meter).

Automatische Tüschliessung
Schliesst automatisch wenn man sich auf über 3 Meter vom Fahrzeug entfernt.

PESS-System mit Anti Relay attack
Öffnung des Fahrzeuges und starten des Motors aus kurzer Distanz. Das Fahrzeug ist mit Anti Relay attack ausgestattet und somit vor externen Hackerangriffen besser geschützt.

Cruise control
Erlaubt die Tempoeinstellung für sicheres und bequemes Fahren. Beim Automat ist dieser auch adaptiv und passt sich der vorderen Fahrzeuggeschwindigkeit an.

Follow me home
Beim Abschalten des Fahrzeuges bleiben die Scheinwerfer 30 Sekunden an und beleuchten die mittelbare Umgebung

RUND UM DIE UHR

ZU IHRER VERFÜGUNG

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

VERSIONEN:

N 60 B BB F FF

NAMIBIA

CREW **Manuell/Automat**

FARBEN
VERFÜGBARE

Jeder hat seine Lieblingsfarbe.
Wir haben auf jeden Fall die
passende für Sie bereit.

Red Spinel

Galena Gray

Valencia Orange

Mercury Silver

Sapphire Blue

Obsidian Gray

Splash White

Onyx Black

Silky White (Verfügbar in den Versionen N60F und N60FF))

AUSSTATTUNG
VERFÜGBARE

Fahrkomfort	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Start&Stop	•	•	•	•
Geschwindigkeitsregulator	•	•	•	•
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (nur A/T)	•	•	•	•
Lenkradbedienung	•	•	•	•
Aussenspiegel elektrisch einklappbar	•	•	•	•
Thermische Frontscheibe (IR-UVA-UVB)	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer hinten	•	•	•	•
Lenkrad Höhen- und Tiefenverstellbar	•	•	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzer (30-160 km/h)	•	•	•	•
Berganfahr- und Bergabfahrassistent (HSA-HDC)	•	•	•	•
Klimaanlage	•	•		
Bi-Zone Klimaanlage			•	•
Lordosenstütze Fahrersitz verstellbar	•	•	•	•
Fahrersitz 6-stufig verstellbar	•	•		
Fahrersitz 8-stufig elektrisch verstellbar			•	•
Vordersitze beheizt		•	•	•
Halogen-Nebelscheinwerfer vorne		•	•	
LED-Nebelscheinwerfer vorne			•	•
Mechanische Differenzialsperre		•	•	•
Parksensoren hinten		•	•	
Parksensoren vorne und hinten			•	•
Rückwärtskamera			•	•
Rückspiegel automatisch abblendbar				•
Frontscheinwerfer Bi-LED			•	•
Rückscheinwerfer LED Dual Sonic			•	•
Scheinwerferhöhe automatisch verstellbar				•
Sitze in Leder und Kunstleder			•	•
Anlasser Start / Stopp-Knopf			•	•

N 60 VERSIONEN: B BB F FF
NAMIBIA
CREW **Manuell/Automat**

Innenraum-Komfort	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Mit Fernbedienung abschliessbar	●	●	●	●
Einstiegshilfe-Griffe vorne und hinten	●	●	●	●
Follow-Me-Home	●	●	●	●
Automatisches Abschalten des Lichtes	●	●	●	●
Aussenspiegel elektrisch einklappbar		●	●	●
Lüftung hinten			●	●
Welcome Light			●	●
Türen automatisch abschliessbar			●	●
Alarmsystem			●	●

Fahrsicherheit	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●
Kollisionswarner (FCW)	●	●	●	●
Notbremsassistent (AEB)	●	●	●	●
Beschleunigungsreduktion (MAM) nur A/T	●	●	●	●
Notbremssignal (ESS)	●	●	●	●
Verkehrszeichenerkennung (TSR)	●	●	●	●
Manueller Geschwindigkeitsbegrenzer (MSL)	●	●	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (ISL)	●	●	●	●
Stabilitätskontrolle mit TCS	●	●	●	●
Fahrerüberwachung	●	●	●	●
Spurhalteassistent (LDWS)	●	●	●	●
Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff (LDP)	●	●	●	●
Aktiver Spurhalteassistent (LKAS) nur A/T	●	●	●	●
Multi Collision Brake	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●	●	●
Heckscheibe elektrisch beheizt	●	●	●	●
Notruf e-Call	●	●	●	●
8 Airbag	●	●	●	●
Beifahrerairbag desaktivierbar	●	●	●	●
Automatisches Abblendlicht	●	●	●	●
Totwinkel-Assistent (BSM)	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor			●	●
Querverkehrswarner hinten (RCTA)	●	●	●	●
Notspurhaltung (ELK)	●	●	●	●

Innen- und Aussenausstattung	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Kühlergrill unlackiert	•			
Kühlergrill in Mattgrau		•		
Kühlergrill verchromt			•	
Kühlergrill in Metallic-Lackierung				•
Vordere Stossstange unlackiert	•			
Vordere Stossstange in Farbe		•	•	
Vordere Stossstange verziert				•
Hintere Karosserieintegrierte Stossstange unlackiert		•	•	•
Hintere Stossstange in Farbe	•			
Türhebel unlackiert		•		
Vordere Türhebel in Silber			•	
Türhebel verchromt				•
Türhebel in Grau metallisiert	•			
Türhebel hinten mit Schloss unlackiert		•	•	
Türhebel hinten mit Schloss in Silber				•
Türhebel mit Schloss hinten verchromt	•			
Türhebel mit Schloss hinten metallisiert		•	•	•
Stahlfelgen	•			
Alufelgen (SILVER)		•		
Alufelgen (MACHINING)			•	
Alufelgen (MATT DARK GRAY met.)				•
Aussenspiegel unlackiert	•			
Aussenspiegel Zweifarbig Wagenfarbe/Schwarz mit integriertem Blinker		•		
Aussenspiegel Zweifarbig Chrom/Schwarz mit integriertem Blinker			•	
Aussenspiegel Zweifarbig metallisiert/schwarz mit integriertem Blinker				•
A-Säule in Schwarz			•	•
Scheibenheber-Knöpfe in Chrome-Matt			•	•
Instrumententafel verziert			•	•
Verteilergetriebe-Knopf Schwarz-Glanz mit Chromverzierung			•	•
Schalthebel in Leder mit Verzierungen			•	•
Schalthebel in Urethan	•	•		
Handbremse mit Chrom-Knopf			•	•

Deluxe-Armaturenbrett mit zentralem Handschuhfach		•		
Deluxe-Armaturenbrett mit zentralem Handschuhfach und sichtbare Nähte			•	•
Verziertes Lenkrad in Urethan	•	•		
Lederlenkrad verziert			•	•
Seitliche Trittbretter in Silber			•	
Seitliche Trittbretter in Grau				•

Audio	**N 60 B**	**N 60 BB**	**N 60 F**	**N 60 FF**
Radio DAB 2-Din mit CD, USB und Bluetooth	•	•		
Display Multimedial Touch 7'', mit AUX, USB,Android Auto / Apple CarPlay mit WI-FI und Bluetooth, MirrorLink und Miracast, DAB+, Karten und Navigation über Apple Carplay/Android Auto			•	
Display Multimedial Touch 9'', mit AUX, USB,Android Auto/Apple CarPlay mit WI-FI und Bluetooth, MirrorLink und Miracast, DVD, DAB+, Karten und Navigation über Apple Carplay/Android Auto				•
Lautsprecher Türen vorne	•	•	•	•
Lautsprecher im Dachhimmel integriert		•	•	•
Tweeter			•	•
Lautsprecher im Dachhimmel integriert				•

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweic

VERSIONEN:

N 60 B BB F FF

NAMIBIA

CREW **Manuell/Automat**

Für weitere Informationen:

www.isuzu.ch
www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzutrucks.hu
www.isuzu.si

ISUZU behält sich das Recht vor, spezifikationen oder Ausstattungen ohne vorankündigung zu ändern. Die Details der in diesem Katalog erwähnten Spezifikationen oder Ausstattungen können an den lokalen Marktverhältnissen und Gesetze angepasst werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem lokalen ISUZU-Händler. Bemerkung : die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

Midi Europe empfiehlt: Shell Lubricants

REV. 01 / 2021 - PRINTED IN ITALY

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.